

Genan-princippet

Dæk-genvinding – fremtidsorienteret, professionelt og miljøvenligt.

Information om virksomheden

Genan driver repareringsfabrikker for udtjente dæk med henblik på materiale-genvinding (ikke termisk genvinding) af sådanne "end-of-life" tyres (ELT) i overensstemmelse med BImSchG (den tyske miljøbeskyttelseslov ifm. udledning). Bortskaffelseskode 160103 iht. RO3-proceduren.

Følgende betingelser er gældende for modtagelse af udtjente dæk (ELT)

- a. Forud for aflæsning af dæk skal leverandøren henvende sig til brovægtspersonalet og fremvise et behørigt udfyldt og underskrevet overdragelsesdokument.
- b. Vi modtager ikke beskidte dæk, dvs. dæk, der er tilsmudset med jord, mudder eller maling, eller som indeholder sten eller andre fremmedlegemer såsom skruer, kæder, bolte eller lign.
- c. Brovægtspersonalet beslutter, om forsendelsen skal klassificeres som en "mindre leverance" (≤ 400 kg) eller om taksterne for fuld tonnage kan opkræves.
- d. Modtagelse af dæk
 - i. Følgende dæk kan modtages til oparbejdning:
 - (1) Dæk uden fælge fra personbiler, varebiler, motorcykler og traktorer op til 150 x 60 cm.
 - (2) Levering af traktordæk $>150 \times 60$ cm samt alle entreprenørdæk må kun foretages som separate leverancer, og kun såfremt der på forhånd er indgået skriftlig aftale herom.
 - (3) Såfremt en leverance indeholder traktordæk $>150 \times 60$ cm og/eller entreprenørdæk, opkræver Genan € 30,00 pr. sådant ekstra stort traktordæk og € 50,00 pr. entreprenørdæk – i tillæg til de aftalte tonnage-takster og mulige sorterings-omkostninger udregnet på basis af timeforbrug.
 - ii. Vi accepterer ikke følgende:
 - (1) Flækkede og iturevne dæk, halve dæk eller mindre dækstykker
 - (2) Industridæk/massive gummidæk
 - (3) Dæk fyldt med skum
 - (4) Cykeldæk eller dæk fra trillebør
 - (5) Panserringe og slanger
 - (6) Brændte dæk
 - (7) Komplette hjul med dæk og fælg
 - (8) Farvede dæk (dæk med hvide sider, malede dæk eller dæk med malingrester), dæk fra deponi eller nedbrydning eller dæk, der har været anvendt ifm. tildækning af ensilage
 - (9) Dæk, der ikke er helt vulkaniseret
 - (10) Selvlappende (punktérfri) dæk
 - (11) ContiSeal™; Conti CSR™; Contisilent™; Bridgestone BSR (Toyota RAV 4) Goodyear samt dæk med samme karakteristika. Vi tillader ikke aflæsning af leverancer, der indeholder sådanne dæk. Finder vi sådanne dæk ifm. aflæsning, opkræver vi € 25 pr. dæk.
 - (12) Dæk fra fly

- e. Leverancer med udtjente dæk skal kunne aflæsses direkte ned i dækgraven.
- f. Køretøjet både ind- og udvejes på stedet hhv. før og efter aflæsning – på en kalibreret brovægt. Leverandøren modtager en kopi af vejsedlen, og der udstedes faktura på baggrund af samme.
- g. Genan forbeholder sig ret til at afvise leverancer, som ikke overholder ovenstående krav, eller helt nægte at modtage leverancer fra en specifik leverandør.
- h. Genan er desuden berettiget til at opkræve leverandøren for ekstraudgifter, der måtte opstå i tilfælde af leverancer, der ikke lever op til ovenstående betingelser (sortering: € 40,00 pr. mandetime, € 80,00 pr. maskintime, bortskaffelsesudgifter baseret på timeforbrug).
- i. Specielle aftaler eller tillægsaftaler skal være skriftlige.
- j. Åbningstider for dæk-indlevering på de tyske lokationer
 - i. Åben for leverancer fra leverandører, der afregner efter fremsendelse af faktura:
Mandag til fredag fra 06:00 til 17:30.
 - ii. Åben for leverancer fra leverandører, der afregner kontant:
Mandag til torsdag fra 07:30 til 15:00; fredag fra 07:30 til 14:00.
- k. Bevis på bortskaffelse
Dæk modtages kun ved fremvisning af overdragelsesdokument (kan udfyldes på forhånd).